

# Esthétique, sécurité... le garage devient l'autre entrée principale!



# L'autre entrée principale



Esthétique, la porte de garage, lorisæ otve arison! Isolante et sécurisée, elle est utilisée chaque ourjpar toute la famille.



Porte sectionnelle Iso 20, design sans nervures, finition lisse. Options: brun foncé 650 sablé et automatisme

# **SOMMAIRE**

Page 4

Page 5

Pages 10-11

Page 7

Page 14

Pages 12-13

Page 15

Pages 16-19





La porte de garage OCCUPE en moyenne 20 % de votre façade ...



# Créez votre porte de garage





Porte sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse.

# La porte de garage **Iso 20**, Valorise votre façade



Porte sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse. Options: vert 2500 sablé, sans poignée et automatisme.

# PERSONNALISEZ VOTRE PORTE.







Automatisme



Coloris





Porte sectionnelle Iso 20, design sans nervures, finition lisse. Option: poignée laiton.

# et se **COOrdonne** à votre style de maison!



Porte sectionnelle Iso 20, design sans nervures, finition lisse. Options: brun foncé 650 sablé et automatisme.

# PERSONNALISEZ VOTRE PORTE.







# Automatisme



Coloris



Plus d'info. page 19

Plus d'info. page 19

# Créez votre porte de garage





Porte sectionnelle Iso 20, design nervures, finition woodgrain. Option: automatisme.



Porte sectionnelle Iso 20, design cassettes, finition lisse.

# Elle représente



Porte sectionnelle Iso 20 design nervures larges, finition woodgrain. Option: automatisme.

# 20 % de votre façade!



Porte sectionnelle Iso 20, design cassettes, finition woodgrain. Options: hublots réf. 1 sans poignée, automatisme et clavier à codes

# PERSONNALISEZ VOTRE PORTE









# PERSONNALISEZ VOTRE PORTE.











Plus d'info. page 19

# Entrez et sortez à votre guise



## A chacun son ouverture











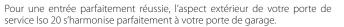












Son vantail à double recouvrement, équipé de joints à lèvres sur ses 4 côtés, est constitué de panneaux en acier injectés de 20 mm de mousse de polyuréthane haute depaité. Le cadre du vantail et l'huisserie tubulaire sont en aluminium. Pour votre sécurité, en sus de la robustesse du vantail, la porte de service Iso 20 bénéficie d'une serrure 3 points avec barillet européen à bouton (forme goutte d'eau, aluminium) et de pions anti-dégondage. En standard, elle s'ouvre vers l'intérieur du garage et ses paumelles sont invisibles de l'extérieur.

Enfin, pour une esthétique et des finitions parfaites, la porte de service Iso 20















Le parfait alignement des motifs (nervures ou cassettes) entre une porte sectionnelle et une porte







est équipée d'une poignée inox.

Optez pour la porte de service harmonisée à la porte de garage.

# Optez pour le Confort et la sécurité





Porte sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse. Colisage monobloc.

# La Sectionnelle Iso 20 s'adapte à toutes les Situation

# La porte sectionnelle Iso 20 ne déborde ni à l'intérieur, ni à l'extérieur de votre garage lors des ouvertures ou fermetures.

- Elle est idéale si votre habitation se trouve en bord de voie et si la circulation est dense, optez en plus pour l'automatisme intégré.
- · La baie de votre garage peut prendre la forme que vous désirez.
- Vous gagnez de l'espace pour votre stationnement, devant et dans votre garage.
- A l'intérieur de votre garage, les murs latéraux restent libres et vous permettent d'installer un établi, des étagères....









# PRÉFÉREZ LE CONFORT ET LA QUALITÉ ...

Novoferm® conçoit et fabrique des portes de garage en France depuis 1964. Fort de cette expérience, Novoferm® développe des portes fiables et sûres adaptées à vos besoins, en neuf comme en rénovation.

Avant de faire un choix, n'oubliez pas que la porte de garage est souvent "l'autre entrée principale", celle utilisée par toute la famille au quotidien et également celle qui sécurise votre maison et vos biens ; Elle représente en moyenne 20% de la façade d'une maison et contribue de ce fait à la réussite esthétique d'un projet d'habitation...



A l'ouverture comme à la fermeture manuelle ou automatique, la porte sectionnelle Iso 20 se manœuvre facilement grâce à son parfait équilibrage et sa poignée extérieure ergonomique fournie en standard.



Pour les manoeuvres manuelles. la poignée intérieure basse vous apporte un confort supplémentaire notamment en fermeture (option sur portes colisage kit).



Enfin pour un niveau de finition optimale et une parfaite adaptation à votre baie de garage l'huisserie et la traverse haute de votre porte sectionnelle Iso 20, sont toujours de la couleur de votre porte.



Chez Novoferm®, toutes les portes de garage sont garanties 10 ans\*, gage de notre qualité et de notre sérieux.

\*voir conditions sur novofermhabitat.fr

# ET MAÎTRISEZ LES DÉPERDITIONS D'ÉNERGIE ...

## Utilisez votre garage été comme hiver!



Les panneaux de l'Iso 20 sont constitués d'un sandwich de 20 mm de mousse de polyuréthane, sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué. Ils bénéficient d'un bon coefficient d'isolation de 1 W/m<sup>2</sup>.K.



Ce confort thermique est renforcé par un calfeutrement complet : présence de joints invisibles entre les panneaux et présence de joints à lèvres sur les 3 côtés d'huisserie.



Au sol, le calfeutrement est assuré par un joint tubulaire à mémoire de forme pour une parfaite fermeture et la longévité du produit



Pour le respect de l'environnement, conformément à la législation, les panneaux isolants Novoferm® sont garantis 100% sans CFC (chlorofluocarbures).

# ... EN TOUTE SÉCURITÉ POUR VOS BIENS ET VOTRE ENTOURAGE



L'épaisseur et la rigidité des panneaux 20 mm associées au verrouillage à pêne rotatif 1 point découragent toutes tentatives



Pour votre sécurité au quotidien, la porte sectionnelle Iso 20 est équipée de câbles d'équilibrage doublés totalements inscrits dans l'huisserie, empêchant la chute de la porte en cas de rupture d'un ressort. (normes EN 13241-1)



Enfin, la porte sectionnelle Iso 20 comporte des profils anti pincedoiats extérieurs et intérieurs entre chacun des panneaux. Ainsi, vos doigts et surtout ceux de vos enfants ne risquent rien.



La sécurité étant une exigence chez **Novoferm®**, toutes les portes bénéficient d'un marquage CE (EN 13241-1 relative à la sécurité des utilisateurs).

La porte sectionnelle Iso 20 offre également une résistance au vent de classe 5, preuve de sa haute résistance mécanique

# Entrez chez vous sans Sortir de voiture









Porte de garage sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse. Options : gris RAL 7035, sans poignée et automatisme Novoporte® E.S.

# 2 solutions d'automatisme :

# Novomatic<sup>®</sup> E.S. et Novoporte E.S.

Il fait nuit, il pleut, votre garage se trouve en bord de voie...

... oubliez le temps où vous sortiez de votre voiture et profitez du confort des automatismes **Novoferm®.** 

Novoferm® vous propose une gamme complète de portes de garage et d'automatismes pour portes de garage. Les automatismes Novomatic® E.S. et Novoporte® E.S. équipent les portes de garage Novoferm® ; L'automatisme Novogate® automatise tous les portails de clôture coulissants : acier, PVC, aluminium...

# PRÉFÉREZ LE CONFORT ET LA QUALITÉ



Double télécommande Les automatismes de portes de garage sont fournis avec deux télécommandes. Leurs boutons permettent de commander la porte de garage et un dispositif supplémentaire : éclairage, portail de clôture, alarme..



Ouverture partielle Avec les automatismes de Novoferm®, vous bénéficiez d'une fonction d'aération (environ 10 cm) en la programmant sur le deuxième bouton des télécom-



Passage en mode manuel En cas de panne de courant, pas de stress, après avoir déverrouillé le moteur depuis l'intérieur du garage (cordon de débrayage), votre porte Novoferm® s'ouvre et se ferme à la main grâce aux poignées (intérieure et extérieure) et à la serrure fournie en standard par Novoferm®



# Éclairage intégré

Avec les automatismes de Novoferm®, profitez également d'un éclairage temporisé et automatique qui se déclenche à l'ouverture de la porte. Cet éclairage est pratique, notamment lorsqu'il n'y a pas d'autres sources de lumière active. Réglable, il peut également être commandé séparément à partir du deuxième bouton de la télécommande

# ...sécurisent votre maison et votre entourage

# **OPTEZ POUR LA SÉCURITÉ**



### anti-piratage Toutes les télécommandes $\textbf{Novoferm}^{\circledast} \, \text{sont} \, \grave{a} \, \text{code tournant}$ "Rolling Code" et fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz. Le "Rolling Code" vous offre une protection maximale contre

toutes tentatives de piratage.

Télécommandes



Verrouillage irréversible Le mouvement irréversible des automatismes Novoferm® bloquent et verrouillent les portes en position fermée jusqu'au nouvel ordre de commande. Ce verrouillage irréversible fonctionne également en cas de coupure de courant (aucune possibilité de relever la porte après fermeture).

LE "PLUS" POUR LA SÉCURITÉ



# Dispositif de détection d'obstacles ultra-sensible

En cas de contact, ce dispositif intégré inverse le mouvement de la porte à la fermeture pour dégager l'obstacle et stoppe le mouvement en cas de résistance à l'ouverture.

Son seuil de sensibilité est réglable suivant les souhaits de l'utilisateur



# Garantie

Chez Novoferm®, les automatismes Novomatic® E.S. et Novoporte® E.S. sont garantis 5 ans\*. Leur système de transmission assure des mouvements fluides et sans à-coups pour la longévité de votre porte et un fonctionnement silencieux.

\*voir conditions sur novofermhabitat.f

# **ENERGY SAVING: ENSEMBLE, RÉDUISONS NOS IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX**

rapport à l'offre du marché, seulement 0,5 W pour **Novoferm**° contre 5 W constatés en moyenne. Les automatismes E.S. de **Novoferm**° vont permettre d'économiser 1 million de kWh chaque année en France

. Découvrez la gamme d'automatismes **Novoferm®** : le **Novomatic® E.S.**, automatisme pour toutes portes de garage, et le **Novoporte® E.S.**, automatisme intégré aux portes sectionnelles et latérales. Si vous avez déjà une porte de garage sectionnelle, optez pour un **Novomatic® E.S.** 



### En optant pour une porte de garage **Novoferm®** associé à un automatisme **Novoferm®**, vous bénéficiez immédiatement de la conformité à la norme de sécurité EN 13241-1 pour l'ensemble de votre installation (ce n'est pas le cas pour une porte de garage et un automatisme de marques différentes).

De plus, toujours pour votre sécurité et celle de vos biens, les portes sectionnelles Novoferm® équipées d'un Novoporte® E.S. ou d'un Novomatic® E.S. détiennent le certificat de sécurité anti-intrusion délivré par l'organisme de contrôle TÜV suivant les





Plus d'infos dans la documentation "Automatismes Novoferm®

# Entrez chez vous sans Sortir de voiture





Novoporte® E.S.:

Pour porte de garage sectionnelle toutes dimensions

Force de traction: 400 N Effort de pointe : 600 N Vitesse d'ouverture :

Transmission: courroie crantée

Automatisme intégré Novoporte® E.S.

# Issu d'un concept exclusif, l'automatisme intégré Novoporte® E.S. séduit par son côté pratique et novateur.

De par sa petite taille et son installation sur le rail de la porte, il se fait également très discret. Enfin, avec son système de transmission par courroie crantée, ses mouvements sont précis, fluides et sans à-coups.



# Installation simplifiée

Avec Novoporte® E.S., il n'y a pas de rail central moteur à installer au plafond puisque le bloc moteur circule sur un des rails de la porte. Pratique : cette absence de rail de guidage central vous permet d'ouvrir facilement le coffre d'un monospace.



### Vous avez peu de place? L'automatisme Novoporte® E.S.

s'installe partout où l'on pose une porte sectionnelle manuelle. Il ne nécessite pas de réservation supplémentaire en linteau ou en profondeur du garage pour son



### **Programmation facile**

Le bloc de commande fixé sur un mur latéral, au choix de l'utilisateur, vous permet d'effectuer tous les réglages à hauteur d'homme. Pratique, son bouton poussoir intégré vous permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans





# Novomatic® E.S. 440:

Force de traction : 400 N Effort de pointe : 500 N

Vitesse d'ouverture : 24 cm/seconde

Transmission: chaîne carénée

# Novomatic® E.S. 470 et 553:

Force de traction: 550 N Effort de pointe : 700 N

Vitesse d'ouverture :

Transmission : courroie crantée

# Une gamme riche Novomatic E.S.

La gamme d'automatismes Novomatic® E.S. de Novoferm® se compose de 3 modèles Novomatic® E.S. 440, 470 et 553.

Chaque modèle correspond à une exigence spécifique liée au poids, à la taille ou au type de la porte de garage. Pour chacune de ses portes, Novoferm® préconise un



# Silence et précision

Avec les Novomatic<sup>®</sup> E.S., les mouvements de votre porte sont fluides et sans à-coups grâce au système de transmission positive : par courroie crantée silencieuse et sans entretien sui modèles 553 et 470 et par chaîne carénée sur modèle 440.



# Rapidité d'ouverture

Les Novomatic® E.S. bénéficient d'une grande vitesse d'ouverture de 24 cm par seconde, soit environ 8 secondes pour une porte de 2000 mm de haut. Idéal pour les portes de grandes dimensions et en bordure de voie où la circulation est dense.



## Fermeture automatique

Pour un confort total, vous pouvez programmer la fermeture automatique de votre porte après votre passage (temps de pause porte ouverte réglable). Pour utiliser cette fonction, votre porte doit être équipée de cellules de sécurité qui stopperont la ferme ture si une présence est détectée

# PLUS DE CONFORT...



### Clavier à code radio

nstallé à l'extérieur du garage, il est utilisé par toute la famille et particulièrement les enfants. aui ne disposent pas de télé



# Kit de déverrouillage

Indispensable pour ouvrir sa porte de l'extérieur en cas de panne de courant et s'il n'v a pas d'autre accès au garage (pour porte sans poignée ni



### Télécommande 4 fonctions

rès pratique, elle permet de commander 3 dispositifs supplémentaires.



Elégante et discrète, type porte-clefs elle permet de commander un dispositi

Avec Novoferm®, automatisez votre portail de clôture avec le Novogate® E.S. et commandez votre porte de garage et votre portail avec une même télécommande, sans installation supplémentaire

# Le coin du professionnel



# **DIMENSIONS STANDARD** (cotes en mm)

	Portes Iso 20 colisage MONOBLOC								Variante				
= Dime nominale LC : Largeur de	de commande ensions es de baie le commande ; de commande	Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en largeur (2)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou Novoporte*)	Réservations utiles en hauteur (moteur Novomatic*)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte* ou Novomatic')	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte* (3)	Profondeur libre minimum (motorisé avec Novomatic')	JPL
LC	НС	LC + 90	HC + 90	LC + 180	HC+110	LC + 240	HC + 115	HC + 130	HC - 50	HC - 10	HC + 580	3320	
2 250	2 000	2 340	2 090	2430	2110	2 490	2115	2 130	1 950	1 990	2580	3320	
	2 1 2 5		2215		2 2 3 5		2 240	2 2 5 5	2075	2115	2 705	3320	
2375	2 000	2 465	2 090	2 555	2110	2615	2115	2 130	1 950	1 990	2580	3320	•
	2 125		2215		2 2 3 5		2 240	2 2 5 5	2075	2115	2 705	3320	•
2 500	2 000	2 590	2 0 9 0	2 680	2110	2 740	2115	2 130	1 950	1 990	2580	3320	•
	2 125		2215		2 2 3 5		2 240	2 2 5 5	2075	2115	2 705	3320	•
3 000	2 000	3 090	2 090	3 180	2110	3 240	2115	2 130	1 950	1 990	2580	3320	
	2 125		2215		2 2 3 5		2 240	2 2 5 5	2075	2115	2 705	3320	

	Portes Iso 20 colisage KIT										
	<b>le commande</b> ensions es de baie	Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en largeur (2)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé avec Novoporte* ou Novomatic*)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte* ou Novomatic*)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte* (3)	Profondeur libre minimum (motorisé avec Novomatic')
LC	НС	LC + 90	HC + 90	LC + 180	HC+110	LC + 240	HC + 120	HC - 20	HC - 10	HC + 765	HC + 1310
2 250	1 875	2 340	1 965	2430	1 985	2 490	1 995	1 855	1 865	2 640	3 185
	2000		2090		2 1 1 0		2 120	1 980	1 990	2 765	3 310
	2 125		2215		2 2 3 5		2 240	2 105	2115	2 890	3 435
2375	1 875	2 465	1 965	2 555	1 985	2615	1 995	1 855	1 865	2 640	3 185
	2000		2 090		2110		2 120	1 980	1 990	2765	3 310
	2 125		2215		2 2 3 5		2 2 4 5	2 105	2115	2890	3 435
	2 250		2 340		2 360		2 370	2230	2 240	3 015	3 560
	2 375		2 465		2 485		2 495	2355	2 365	3 140	3 685
2 500	1 875	2 590	1 965	2 680	1 985	2 740	1 995	1 855	1 865	2 640	3 185
	2000		2 090		2110		2 120	1 980	1 990	2 765	3 310
	2 125		2215		2 2 3 5		2 2 4 5	2 105	2115	2 890	3 435
	2 250		2 340		2 360		2 370	2 230	2 240	3 015	3 560
	2 375		2 465		2 485		2 495	2 355	2 365	3 140	3 685
	2 500		2 5 9 0		2610		2 620	2 480	2 490	3 265	3 810
	2 750		2 840		2 860		2 870	2 730	2 740	3 5 1 5	4 060
2 625	2 125	2 715	2 2 1 5	2 805	2 235	2 865	2 245	2 105	2 1 1 5	2 890	3 435
2 750	2 000	2 840	2 090	2 930	2 1 1 0	2 990	2 120	1 980	1 990	2 765	3 310
	2 125		2 2 1 5		2 235		2 245	2 105	2 1 1 5	2 890	3 435
3 000	2 000	3 090	2 090	3 180	2110	3 240	2 120	1 980	1 990	2 765	3 310
	2 125		2215		2 2 3 5		2 245	2 105	2115	2890	3 435

Toutes cotes indiquées en mm. 1) Y compris boulonnerie. Déduire 25 mm pour hors tout huisserie nette, sans boulonnerie. 2) Pose classique avec patttes équerres. Possibilité de pose en tunnel : sachet spécial avec pattes de fixation ou mise en place de cornières de masquage (option). 3) Novoporte®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).

# **RÉSERVATIONS UTILES**

		Ecoinçon minimum Pose classique avec pattes équerres	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout	
lso 20 et JPL colisage MONOBLOC	Manuelle	120 mm	120 mm	HC + 580 mm	(LC - 20) x (HC - 50)		
	Novoporte®	120 mm	120 mm	HC + 580 mm <sup>(2)</sup>	(LC - 20) x (HC - 10)	(LC + 180) x (HC + 110)	
	Novomatic®	120 mm	120 mm	3320 mm	(LC - 20) x (HC - 10)		
	Manuelle	120 mm <sup>(1)</sup>	120 mm	HC + 765 mm	(LC - 20) x (HC - 20)		
Iso 20 colisage KIT	Novoporte®	120 mm <sup>(1)</sup>	120 mm	HC + 765 mm <sup>(2)</sup>	(LC - 20) x (HC - 10)	(LC + 180) x (HC + 110)	
	Novomatic®	120 mm <sup>(1)</sup>	120 mm	Voir longueur du moteur	(LC - 20) x (HC - 10)		

<sup>1)</sup> En cas de pose avec écoinçons réduits : écoinçon mini = 90 mm.

# P P C C

# COLISAGE MONOBLOC Sûre Câbles d'équilibrage doublés inscrits dans l'huisserie. Pratique Clos assuré en 1/2 heure. Pose simple Conditionnement monobloc.





à pêne rotatif.

# **DE SOLUTIONS**

# Adaptabilité et absence d'écoinçons

L'huisserie et la traverse haute sont prélaqués RAL 9016 en standard. Les portes laquées (RAL...) sont fournies avec des cornières de masquage de la couleur de la porte pour la traverse haute et les écoinçons. Ainsi, les portes sectionnelles Iso 20 s'adaptent à de nombreuses baies et permettent une tolérance de pose notamment en cas d'absence d'écoinçons.



# Profondeur libre insuffisante pour automatiser

L'automatisme intégré **Novoporte®E.S.** s'installe partout où l'on pose une porte manuelle (profondeur libre identique + 50 mm côté bloc moteur).

# **NORMES EUROPEENNES**

Performances des portes sectionnelles Iso 20 et JPL selon EN 13 241-1

Plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novofermhabitat.fr.

	Numéro d'attestation	Isolation panneau	Isolation thermique porte EN 12428	Etanchéité à l'eau EN 12425	Perméabilité à l'air EN 12426	Résistance à la charge au vent EN 12424
Iso 20	1010	1 W/m².K	2,76 W/m <sup>2</sup> .K	Classe 3	Classe 2	Classe 5
JPL	P05023	NPD	NPD	Classe 0	Classe 1	Classe 4

6

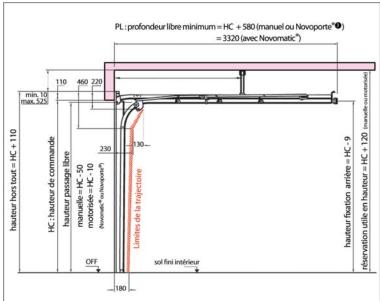
<sup>2)</sup> Ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).

# Le coin du professionnel

### A chacun son ouverture

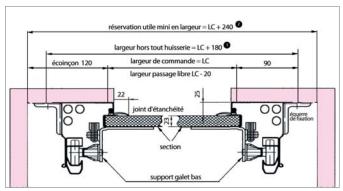
# SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE GARAGE Iso 20 ET JPL (cotes en mm)

**Coupes verticales** 



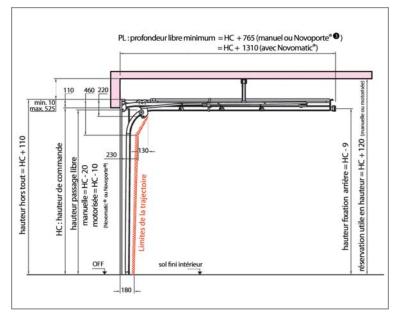
Portes Iso 20 et JPL, colisage monobloc.

3 ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).



Portes Iso 20 et JPL, colisage monobloc.

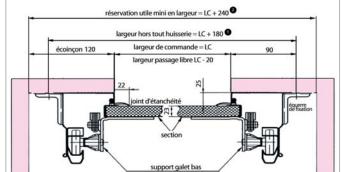
- 1 y compris boulonnerie. Hors-tout huisserie net en largeur, déduire 25 mm
- 2 Pose classique avec pattes équerres. Possibilité de pose en tunnel : sachet spécial avec pattes de fixation ou mise en place de cornières de masquage : nous consulter (option)



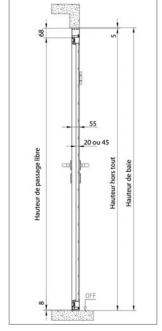
réservation utile mini en largeur = LC + 240 € largeur hors tout huisserie = LC + 180 ● largeur de commande = LC

- 2 Pose classique avec pattes équerres. Possibilité de pose en tunnel ou écoinçons réduits : voir hors tout huisserie et mécanisme

3 ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).



# 1) y compris boulonnerie. Hors-tout huisserie net en largeur, déduire 25 mm

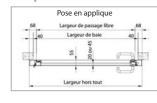


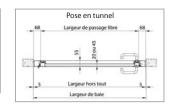
# PORTE DE SERVICE Iso 20 (cotes en mm)

Dimensions de baie et de commande	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre
875 x 2 000 mm	955 x 2040 mm	819 x 1964 mm
875 x 2 125 mm	955 x 2165 mm	819 x 2089 mm
1 000 x 2 000 mm	1080 x 2040 mm	944 x 1964 mm
1 000 x 2 125 mm	1080 x 2165 mm	944 x 2089 mm

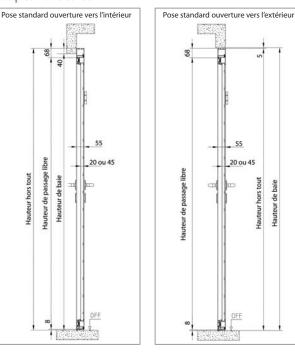
Pour une même hauteur de commande les motifs porte et porte de service sont alignés.

### **Coupes horizontales**





# **Coupes verticales**



# **DESIGN/HUBLOTS**

Sur porte design à cassettes uniquement.

Double parois, vitrage acrylique clair extérieur, granité intérieur, cadre PVC. Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte.

Dimensions hors tout: 460 mm x 260 mm. Dimensions vitrage: 392 mm x 192 mm.







# Nombre maximum de cassettes et de hublots

Réf. 1 à 3 en largeur: porte lso 20 à cassettes uniquement

Largeur	de 2250 mm	de 2 375 à	de 3 000 mm
	inclus	2 750 mm inclus	inclus
Nombre	3	4	5

Pas d'ondes	Ondes
Nervures	125 à 132 mm
Nervures larges	250 à 264 mm

# **COLORIS**



Les couleurs sont disponibles sur les portes finition lisse uniquement et avec colisage monobloc (livrées monoblocs).

La couleur de laquage choisie est appliquée sur les panneaux, la traverse haute, le cadre des hublots et les cornières fournies pour les montants d'huisserie.

Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très exactement la couleur réelle. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différent

# **POIGNÉES**

Standard\* Anodisées aluminium









\*Possibilité de porte sans poignée ni serrure: moins value en option.

# PORTE SECTIONNELLE JPL (entrée de gamme)





La porte de garage sectionnelle **JPL** est une porte en acier galvanisé simple paroi, design à nervures, finition woodgrain. Les panneaux sont prélaqués blanc RAL 9016 en face extérieure et bénéficie d'un apprêt gris RAL 7032 en face intérieure. La porte de garage sectionnelle JPL est dotée d'un verrouillage 1 point à pêne rotatif.

Livrée avec films de protection, la porte sectionnelle **JPL** est en colisage monobloc, prête à poser entièrement prémontée sur son huisserie prélaquée blanc RAL 9016. Son huisserie intègre totalement le mécanisme d'équilibrage. Ce système lui permet de s'adapter à de nombreuses baies de garage (tolérance de pose).

# **COLISAGE**

# Porte Iso 20 et JPL: colisage monobloc

Les portes sectionnelles Iso 20 et JPL sont livrées en 1 seul bloc (rails inclus) dans leurs huisseries autoporteuses qui intègrent totalement l'équilibrage. Munies de sangles de manutention, elles se manipulent aisèment et permettent d'assurer le clos du chantier en 30 minutes

Etape 1 : application de l'huisserie autoporteuse contre la baie Etape 2: installation et fixation des rails horizontaux

Etape 3 : réglage de l'ensemble

Ce colisage, idéal pour la construction individuelle, est disponible pour des baies jusqu'à 3 000 x 2 250 mm. L'ensemble est protégé par film recyclable et plaque polypro.



# Porte Iso 20 : colisage en kit

La porte sectionnelle Iso 20 est livrée en 3 colis + 1 colis de verrouillage

Ce conditionnement est idéal, pour le transport sur une galerie de véhicule.

Novoferm® Habitat fabrique depuis plus de 50 ans des portes de garage et offre aujourd'hui la gamme la plus large du marché.

Avec 3 usines certifiées lso 9001-V2008 et une équipe de 350 collaborateurs en France, Novoferm® Habitat se distingue par la qualité de ses productions et le développement de solutions techniques et esthétiques innovantes.

À l'écoute de sa clientèle, Novoferm® favorise la proximité relationnelle et le service dans le cadre d'une démarche responsable et durable.

# Dans une maison de rêve, la porte de garage ne s'oublie pas ...



Votre distributeur

# novofermhabitat.fr -

Schémas, descriptifs, notices de pose, photographies, certificats...

Portes sectionnelles



Portes latérales



Portes à enroulement automatisées



Portes battantes



Portes basculantes



Automatismes pour portes de garage et portails de clôture



Carports



Portes de service & Blocs-portes



Portes automatiques de parking





novoferm

A chacun son ouverture

